



K14

ADDITIVO LUBRIFICANTE ANTIUSURA PER MOTORI E GRUPPI DI RIDUZIONE

DESCRIZIONE

K14 svolge la sua funzione interagendo negli accoppiamenti cinematici e diminuendo il coefficiente d'attrito sino all'80%.

Le sue caratteristiche chimico fisiche gli consentono di ancorarsi al metallo, creando una tenacissima pellicola in grado di resistere a temperature operazionali fino a tre, quattro volte superiori rispetto a quelle dei lubrificanti normalmente in commercio, evitando, così, l'usura durante la fase di avviamento a freddo.

K14, inoltre, è miscelabile con oli lubrificanti di qualsiasi tipo e marca, operando in differenti condizioni termiche, anche in presenza di pressioni estreme.

L'impiego di K14 consente di ridurre fenomeni di usura e corrosione, triplicando la vita utile delle superfici in contatto.

APPLICAZIONI

Il prodotto è idoneo all'uso in motori diesel e benzina.

IMPIEGO

Utilizzare K14 nelle seguenti percentuali:

- ✓ Olio motore: MAX 10% dell'olio additivato
- ✓ Cambi e differenziali: dal 10 al 20% dell'olio additivato (esclusi power shift, frizioni a bagno d'olio e differenziali autobloccanti a slittamento limitato)

CARATTERISTICHE TECNICHE

CARATTERISTICA	UNITA'	VALORE	METODO
Peso specifico a 15°C	Kg/l	0,940-0,950	ASTM D 1298
Viscosità a 100°C	cSt	19-24	ASTM D445
Viscosità a 40°C	cSt	180-220	ASTM D445
Indice di viscosità		115-125	ASTM D2270

(I valori sopra riportati si riferiscono alla normale produzione industriale, sono indicativi e possibili di variazioni e miglioramenti).